

Biegły sądowy : dr inż. Jan Tomasz Wajand

Zleceniodawca: Syndyk masy upadłości Mariusza Więtczaka

Adres: Pustkowa Góra 77, 95-073 Pustkowa Góra

Zadanie: Wycena wartości pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycena do sprawy GUp 510/21

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VIII-2021

Marka: DAF

Rok produkcji: 2007

Model: XF105.410 E5 18.0t

Wersja: FT Sp.Cab Low Deck

Nr rejestracyjny: EKULP87

Rodzaj pojazdu: Ciągnik samochodowy

VIN: XLRTE47MS7E793893

Nr INFO-EKSPERT	214-01227
Data pierwszej rejestracji	2007/11/15
Okres eksploatacji pojazdu (07/11/15-21/08/05)	165 mies.
Dop. masa całk.	18000 kg
Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny	sypialna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	poduszki / poduszki / 3800 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12895 ccm / 300kW (408KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E5

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.01-2013.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	10	Przygotowanie do montażu radia
2	Drzwi prawe otwierane przyciskiem na desce rozdzielczej	11	Szyba pasażera regulowana elektrycznie
3	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	12	Szyby przyciemniane
4	Immobilizer	13	Tachograf elektroniczny
5	Kabina zawieszona mechanicznie	14	Tempomat
6	Klimatyzacja	15	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Leżanka dolna	16	Wyświetlacz wielofunkcyjny
8	Leżanka górna	17	Zawieszenie przednie pneumatyczne
9	Ogrzewanie niezależne	18	Zderzak stalowy
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
2	Spoiler dachowy i boczne kabiny Spoiler dachowy Spoilery boczne kabiny		

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Oględziny pojazdu:

1. Pojazd wyrejestrowany.
2. Brak silnika. Wg oświadczenia silnik uszkodzony, wymontowany i rozebrany.

3. Brak możliwości oceny pozostałych układów pojazdu.
4. Opony zużyte w 80%.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (171 mies.)	39 914 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 453 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE	- 16 546 PLN
---------------------	--------------

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-2 068
------------------------------------	------	--------

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Aktualność badań technicznych	-5,0	-2 068
-------------------------------	------	--------

Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.

Ogólny stan, zużycie	-15,0	-6 205
Brak silnika	-15,0	-6 205

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

24800 PLN

(słownie: dwadzieścia cztery tysiące osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4637,40 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VIII-2021 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

.....
pieczęć

Jan T. Wajand

BIEGŁY SĄDOWY

Dnia z zakresu r.
- Mechaniki Pojazdowej
- Rekonstrukcji Wypadków Drogowych
przy Sądzie Okręgowym w Łodzi
dr inż. Jan Tomasz WAJAND

